

Digital Rail Project Delivery

Digital Rail Project Delivery

Programa Formativo del Itinerario
ExperiencePlus 2026

teLice
TECNOLOGÍA SOBRE EL TERRENO



El proyecto EXPERIENCE PLUS tiene como objetivo facilitar la inserción laboral de talento cualificado en el sector empresarial, mediante el desarrollo de itinerarios formativos adaptados a las necesidades reales de las empresas.

El programa está **financiado por el Servicio Público de Empleo de Castilla y León (ECYL) y gestionado en León por FGULEM**, promoviendo la colaboración entre entidades públicas y empresas para mejorar la empleabilidad de jóvenes titulados.

Los itinerarios EXPERIENCE PLUS combinan **formación específica y prácticas no laborales en empresa**, ofreciendo a los participantes la posibilidad de recibir una **oferta laboral al finalizar el itinerario**, en función de su desempeño y de las necesidades organizativas de la empresa.

Digital Rail Project Delivery

El itinerario **Digital Rail Project Delivery** se desarrolla en colaboración con TELICE y está orientado a la incorporación progresiva de talento joven en proyectos ferroviarios reales, dentro del ámbito de la ejecución de proyectos.

El programa combina formación técnica especializada, competencias digitales y experiencia práctica en entorno empresarial, permitiendo a los participantes adquirir una visión completa del ciclo de vida de un proyecto ferroviario y desarrollar competencias alineadas con las necesidades actuales del sector.

Objetivos.

El itinerario tiene como objetivos:

Facilitar la **integración progresiva de jóvenes titulados** en proyectos ferroviarios reales.

Desarrollar **competencias técnicas, organizativas y digitales** aplicables a entornos reales de proyecto.

Proporcionar **formación técnica y digital** especializada vinculada a la ejecución de proyectos ferroviarios.

Mejorar la **empleabilidad** de los participantes mediante experiencia práctica supervisada.

Favorecer la incorporación laboral, con un **compromiso de contratación** para al menos el 50 % de los participantes que finalicen con éxito el itinerario.

Características Generales del Itinerario.

PLAZAS OFERTADAS

10



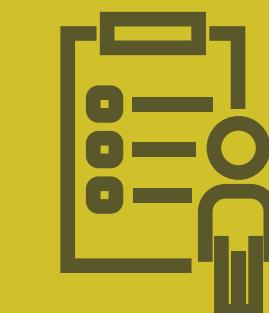
DURACIÓN TOTAL

1497 hr

252hr de formación teórica +
1245hr de prácticas no laborales.



MODALIDAD PRESENCIAL



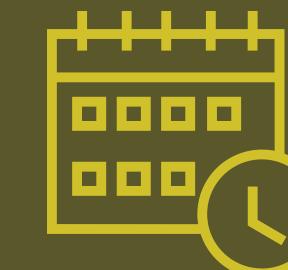
HORARIO GENERAL

LUNES A JUEVES:
8:30-14:00 y
15:30-18:30 h

VIERNES:
8:00-14:00 h

HORARIO DE VERANO

LUNES A VIERNES:
8:00-15:00 h



Calendario.

El itinerario se desarrolla durante el año 2026,
en los siguientes periodos:

Del 2 de marzo al 14 de agosto de 2026

Periodo 1

Del 1 de septiembre al 23 de diciembre de 2026

Periodo 2

Estructura Programa Formativo

El programa se organiza en dos fases diferenciadas.

FASE 1 Del 2 de marzo al 31 de julio de 2026

Programa Dual.

**Jornada
Semanal**



**12 horas de
formación
teórica**

+



**28 horas de
prácticas no
laborales**



**Formación teórica
252 horas**



3 Módulos



Bloque 1 25 horas

Competencias Transversales.

Gestión del tiempo

Habilidades Comunicativas

Solución de Problemas y Toma de Decisiones

Gestión de Proyectos (fundamentos)

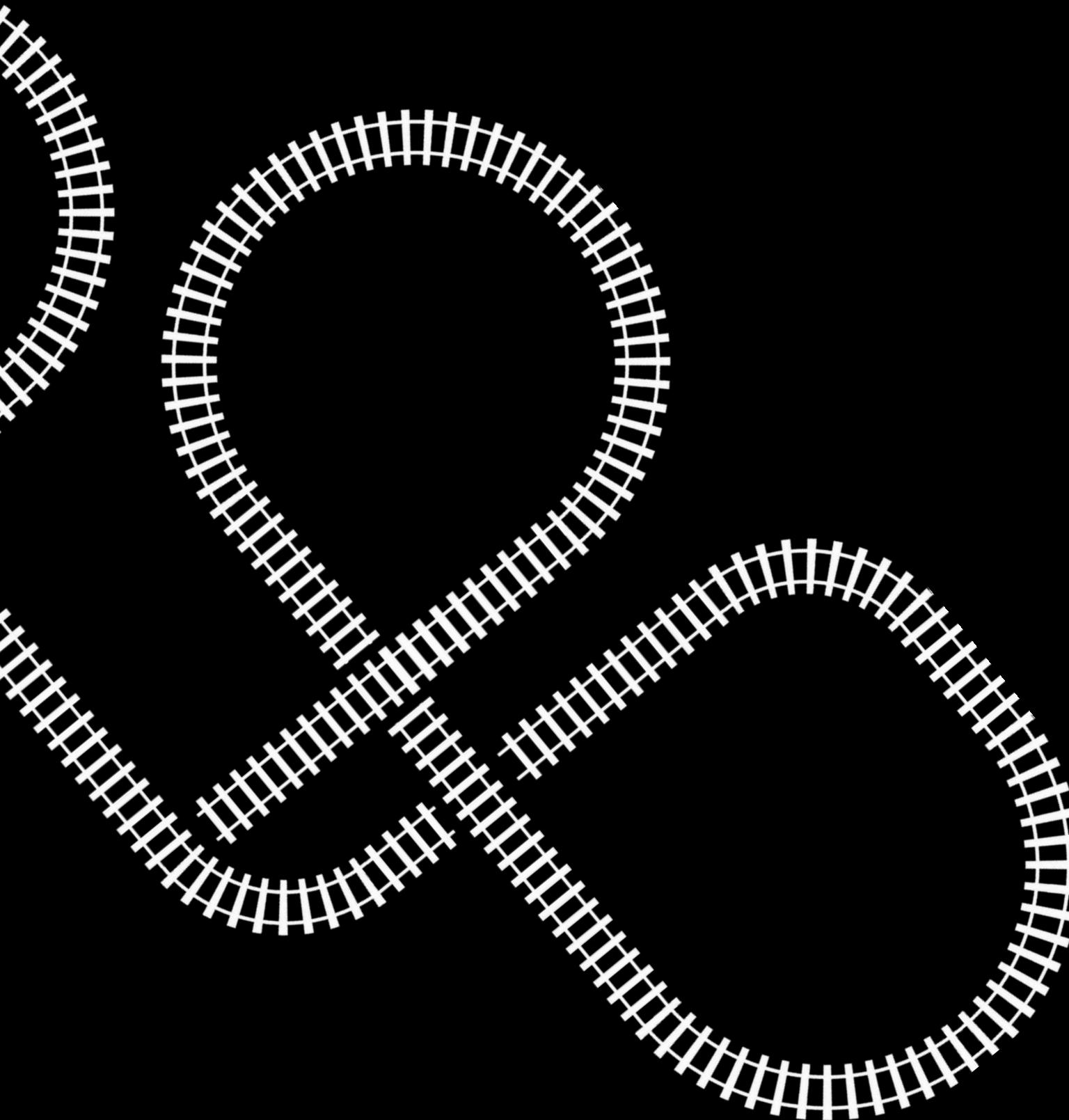
Seguridad y Prevención en el Trabajo

Ciberseguridad Aplicada al Entorno de Trabajo

Resolución de Conflictos

Compliance y Buenas Prácticas

Trabajo de Equipo



Bloque 2

50 horas

Competencias Digitales.

Excel y Power BI

SharePoint (gestión documental y colaboración)

Power Automate (automatización de procesos)

Power Apps (formularios y apps de apoyo a obra/oficina técnica))

Copilot (aplicaciones y casos de uso)

Bloque 3

177 horas

Rail DPD

Competencias Específicas.

Bloque 3.1

**Marco Técnico
y de Proyecto.**

Bloque 3.2

**BIM y Entrega
Digital.**

Bloque 3.3

**Herramientas
Específicas.**

Bloque 3.1

Marco Técnico y de Proyecto.

Fundamentos de Contratación Pública

Normativa Técnica y de Seguridad Ferroviaria

Fundamentos de Sistemas Ferroviarios

Planificación y Control de Obra
(Microsoft Project o herramienta equivalente)

Bloque 3.2

Competencias Específicas.

Principios de BIM aplicados a Proyectos Ferroviarios

Modelado y Coordinación BIM: Criterios, niveles de información y entregables.

Entorno Común de datos (CDE) y Gestión de la Información y Entregables

Coordinación, Federación y Detección de Interferencias (clash detection)

Revisión de Modelos, Seguimiento de Incidencias y Reporting

Visualización 4D/5D (según necesidades del proyecto)

Bloque 3.3

Herramientas

Específicas.

Selección según plataforma del proyecto.

La formación práctica en software se impartirá utilizando la plataforma tecnológica definida por TELICE para los proyectos en curso, pudiendo corresponder a soluciones de Autodesk o Bentley, o equivalentes.

NOTA.

El conjunto de herramientas se adaptará al stack tecnológico que TELICE determine para el periodo de impartición.

Modelado de edificación/estructuras (BIM Authoring)

Diseño y Modelado Civil/Lineal Ferroviario

Revisión y Coordinación de Modelos

Visualización Contextual y Apoyo a Planificación

Diseño Mecánico (según rol y necesidades)

FASE 2

Programa de prácticas.

Las prácticas tienen como finalidad la **integración progresiva del participante en proyectos ferroviarios reales de TELICE**, mediante el apoyo supervisado a las actividades propias de las áreas de ejecución de proyectos.

**Del 3 al 14 de agosto de 2026
y Del 1 de septiembre al 23 de diciembre de 2026**



**Jornada semanal:
40 horas**
prácticas no laborales

El participante colaborará en tareas técnicas y de gestión, aportando soporte a los equipos, con un nivel de responsabilidad acorde a su experiencia y evolución, y siempre bajo la tutela de profesionales designados.

Condiciones del programa.



Lugar de impartición.

TELICE

Polígono de Onzonilla, Fase II, Parcela
M-24, 24391 Ribaseca, León



Certificación.

Certificado de aprovechamiento de la formación recibida y de las
prácticas realizadas.



Bolsa económica.

Asociada al número de horas de prácticas
realizadas, incrementándose de manera
progresiva hasta un máximo de:

- Titulados universitarios: **hasta 1.500 € brutos mensuales** (importe total superior
a 11.000 € en 10 meses).
- Titulados de FP: **hasta 1.200 € brutos
mensuales** (importe total superior a 9.000
€ en 10 meses).

Compromiso y requisitos.

TELICE adquiere el compromiso de formalizar un contrato laboral para al menos el 50 % de los participantes que finalicen con éxito el itinerario.

Requisitos de los Participantes.



- Residir en Castilla y León.
- Estar inscrito como demandante de empleo en el Servicio Público de Empleo de Castilla y León.
- Haber obtenido una titulación universitaria o de formación profesional con posterioridad al 1 de septiembre de 2021, en las titulaciones indicadas.

Grado en Ingeniería Industrial, Grado en Ingeniería Aeroespacial, Grado en Ingeniería Minera, Grado en Ingeniería Agraria.

Grados Superiores de Formación Profesional de las siguientes familias profesionales: Edificación y Obra Civil, Electricidad y Electrónica, Energía y Agua, Fabricación Mecánica, Instalación y Mantenimiento y, Seguridad y Medio Ambiente.

- No haber realizado prácticas formativas relacionadas con la titulación durante más de 184 días.
- No haber trabajado por cuenta propia o ajena acorde a la titulación durante más de 184 días.

Plazo de inscripción: hasta el 20 de febrero de 2026.

¿Por qué participar?

Recibirás **formación técnica especializada** que completa tu formación académica.

Realizarás **prácticas no laborales** en empresa **con una ayuda económica mensual**.

Recibirás **asesoramiento individualizado** durante el itinerario formativo.

Recibirás **formación técnica y en competencias clave** para mejorar tu empleabilidad.

Podrás poner en práctica los conocimientos adquiridos en **un entorno empresarial real** que mejorará tu CV.

Al finalizar el itinerario, posibilidad de recibir una oferta laboral para incorporarte a la empresa con un contrato laboral.

**El itinerario Digital Rail Project Delivery
EXPERIENCE PLUS** constituye una iniciativa
orientada a la **formación, integración y
empleabilidad** de talento joven en el sector
ferroviario, alineando la capacitación técnica
con la experiencia práctica en proyectos
reales y las necesidades de la empresa.

**Aprende, aplica y
crece en proyectos
ferroviarios reales.**

telice
TECNOLOGÍA SOBRE EL TERRENO



Pol.Ind. Onzonilla | 2^a fase 24391
Ribaseca. León.



+34 987 221 004
+34 987 264 407